



Töö nr 3426

Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt

Põhiprojekt

Kopliserva 72701:001:0081, Hüüru küla, Saue vald, Harju maakond

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Valukoja 10, 11415 Tallinn
Telefon +372 51 72 182
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 155620
roland.mae@viavelo.ee

TELLIJA

Arnold Õispuu
E-post: arnold@rolltrans.ee
Telefon: +372 5047618

Tallinn 2026

Töö nr:	3426	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt	

Sisukord

1. Üldosa	4
1.1 Lähtematerjalid.....	4
1.2 Uuringud.....	4
2. Olemasoleva olukorra kirjeldus	4
3. Projektlahendus.....	5
3.1 Muldkeha ja katend	6
3.1.1 Katendid	6
3.1.2 Nõuded materjalidele	7
3.2 Tehnovõrgud	7
3.3 Keskkonnakaitse.....	7
3.4 Maastikukujundustööd	7
3.7.1. Haljastus.....	7
3.7.4. Jäätmekava	7
4. Tööde teostamine	8
4.1 Üldosa.....	8
4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus	8
5. Hooldusjuhend	8

Töö nr:	3426	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt	

Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
3426_PP_TL-4-02	Asendiplaan	1:500
3426_PP_TL-6_01	Ristprofiil	1:50

Töö nr:	3426	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt	

1. Üldosa

Objekti nimetus: Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt

Objekti asukoht: Kopliserva 72701:001:0081, Hüüru küla, Saue vald, Harju maakond

1.1 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee.

Projekti koostamisel on aluseks võetud:

- Mürauring Akukon Eesti OÜ töö nr 250690-1.

1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte / koostaja
Geodeesia	Jaanuar 2024	11106G	Kirjanurk OÜ
Mürauring	8.4.2025	250690-1	Akukon Eesti OÜ

2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Kopliserva kinnistu asub Harjumaal Saue vallas Hüüru külas. Planeeringuala piirneb loode suunast põhimaanteeaga nr 8 Tallinna-Paldiski tee ning ida suunast Kiviaia tänavaga.

Paralleelselt kinnistupiiriga kulgeb jalg- ja jalgrattatee.

Järgnevalt on toodud väljavõtte müra eksperthinnangust:

Modelleerimise tulemused näitavad, et muldvalli rajamine on vajalik, kuna prognoositavas olukorras liikluskoormus kasvab ning Hüüru asulas tõuseb kiiruspiirang 50 km/h-lt – 70 km/h-le. Kinnistuni ulatuvad koos 3 m kõrguse muldvalliga päevasel ajal prognoositavas olukorras valdavalt kuni 55-59 dB müraindikaatori Ld samatugevustsoon ja öisel ajal valdavalt 50-54 dB müraindikaatori Ln samatugevustsoon. Koos muldvalliga on tagatud käsitletaval kinnistul Keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 II kategooria liikluse müra piirväärtus on 60 dB päevasel ajavahemikul ja 55 dB öisel ajavahemikul, müratundliku hoone teepoolsel küljel on lubatud 5 dB kõrgemad müratasemed, päevasel ajavahemikul 65 dB ja öisel ajavahemikul 60 dB.

Kui hoonestus kinnistul on täpsemalt paika pandud, siis võimalusel tuleks mürauringut uuendada, et leida muldvalli jaoks kõige sobivam asukoht.

Silmas tuleb pidada, et liikluse müra võib olla häiriv ka juhul, kui müra normtasemetele vastavad tingimused on tagatud..

Töö nr:	3426	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt	

3. Projektlahendus

Müraseina kõrguseks on projekteeritud 3,0 kuni 3,5 m olemasolevast maapinnast; müravalli pealne horisontaalne osa on kavandatud 1 m laiune; nõlv on kavandatud 1:1 ja seega on kogu müravalli laius ligikaudu 8 m.

Sõltuvalt müravalli täitepinnasest tuleb vajadusel nõlv kindlustada kookosmattidega. Savipinnaste puhul on uhtumisi ja lihkeid vähem.



Foto 1 - Olemasolev olukord



Foto 2 - Kavandatud müravalla visualiseering

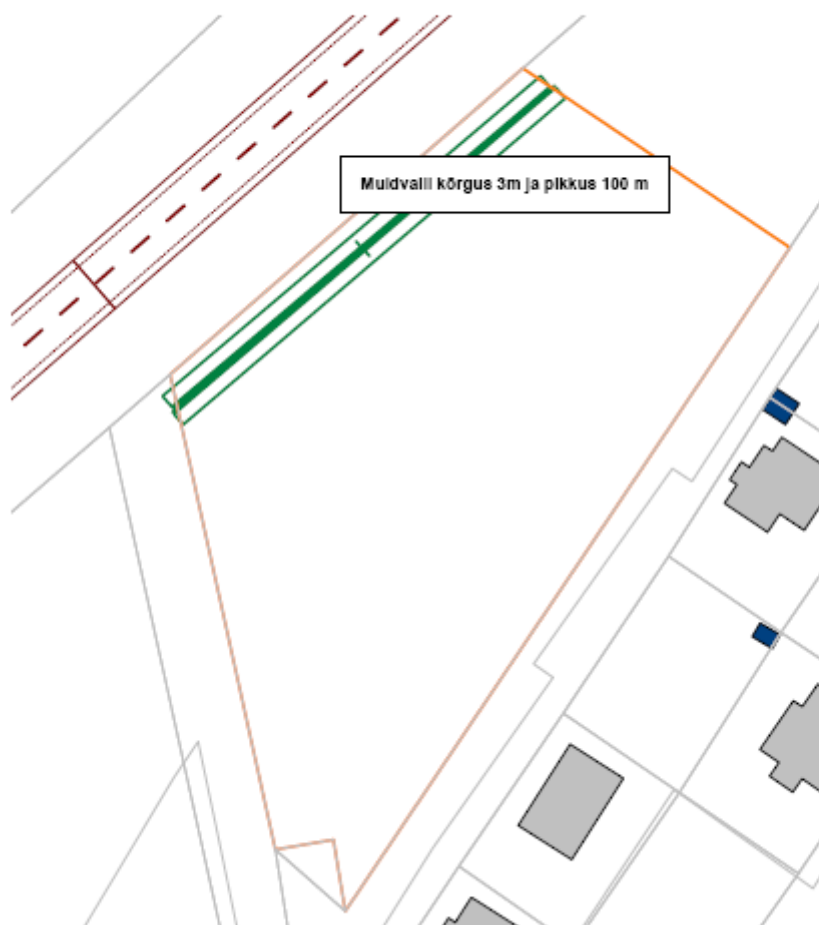
Müra leviku piiramise meetmena käsitleti muldvalli rajamist. Joonisel 3 on näha muldvalli paiknemine kinnistul.

Muldvall on kavandatud võimaliku hoonestusala ja õueala teepoolsele küljele. Soovitatav on rajada vähemalt 3 m kõrgune ja umbes 100 m pikkune muldvall.

Töö nr:	3426	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt	

Arvutused teostati olemasolevas olukorras ja prognoositavas olukorras muldvallita ja muldvalliga, et oleks võimalik hinnata palju müratase väheneb kinnistul.

Muldvalli rajamine toob kaasa müra leviku tõkestamise ja/või suunamise kindlal suunal. See mõjutab peamiselt üleüldist müraolukorda väiksematel kaugustel. Muldvalli kõige suurem efektiivsus avaldub vahetult selle taga, kus müratasemed võivad olla kuni 10 dB madalamad, suurematel kaugustel muldvalli efektiivsus väheneb.



Joonis 3. Muldvalli paiknemine kinnistul

3.1 Muldkeha ja katend

3.1.1 Katendid

Alljärgnevalt on toodud müravalli katendi konstruktsioon.

Tüüp 1: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	$h_{min}=15\text{ cm}$
Täitepinnas (vastavalt vajadusele)	

Töö nr:	3426	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt	

3.1.2 Nõuded materjalidele

Müravalli rajamiseks kasutada kohalikku pinnast; täitepinnase kohta erinõuded puuduvad. Müravalli ei tohi ladustada ohtlikke jäätmeid.

3.2 Tehnovõrgud

Paralleelselt jalgteega kulgeb sidekanalisatsioon. Tööd ei ulatu maakaablini, kuna kaevetöid ei teostata.

3.3 Keskkonnakaitse

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistelet.

3.4 Maastikukujundustööd

3.7.1. Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 15 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

3.7.4. Jäätmekava

Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõiend on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltöötluks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Likvideeritavate puude ja võsa kännud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohutus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

Töö nr:	3426	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Kopliserva kinnistu müravalli ehitusprojekt	

4. Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Tööde teostamisel lähtuda Transpordiameti Teetööde tehnilisest kirjeldusest (p 9.12 Liiklusmüratõkked).

4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

5. Hooldusjuhend

Spetsiifilised hooldetööd või erinõuded müravalli hooldamisel puuduvad.

Koostasid:

R. Mäe